

ROTAS	FREQUÊNCIA	T-TIME	CAPACIDADE (TEU* MÊS)
Entremargens - Porto de Santos	2x por semana	7h	1.000
Porto de Santos - Campinas	6x por semana	25h	3.400
Porto de Santos - Jundiaí	7x por semana	25h	4.000
Porto de Santos - São Paulo	6x por semana	16h	2.400
Porto de Santos - Vale do Paraíba	6x por semana	17h	2.800
Rio de Janeiro - Belo Horizonte	7x por semana	62h	2.240
Rio de Janeiro - Florianópolis	4x por semana	34h	1.280
Rio de Janeiro - Itatiaia	7x por semana	16h	2.240
Rio de Janeiro - São Paulo	6x por semana	52h	2.000
Rio de Janeiro - Sete Lagoas	4x por semana	93h	1.300

*Twenty-foot equivalent unit / Unidade de Contêiner de 20"

ROTAS	
Entremargens - Porto de Santos	
Porto de Santos - Campinas	
Porto de Santos - Sul de Minas Gerais	
Porto de Santos - Jundiaí	
Porto de Santos - São Paulo	
Porto de Santos - Vale do Paraíba	
Rio de Janeiro - Belo Horizonte	
Rio de Janeiro - Florianópolis	
Rio de Janeiro - Itatiaia	
Rio de Janeiro - Sul de Minas Gerais	
Rio de Janeiro - São Paulo	
Rio de Janeiro - Sete Lagoas	



CONFIABILIDADE
PREVISIBILIDADE



GRANDE
CAPACIDADE
DE TRANSPORTE



ACESSO DIRETO
E SEM FILAS AOS
TERMINAIS PORTUÁRIOS



MENOR CUSTO



MENOS ACIDENTES
E ÍNDICE QUASE
NULO DE ROUBOS



MENOR
IMPACTO
AMBIENTAL

QUER TRANSPORTAR PELA FERROVIA?

Entre em contato conosco



mrs.com.br/logistica-integrada



linkedin.com/company/mrs-logistica/



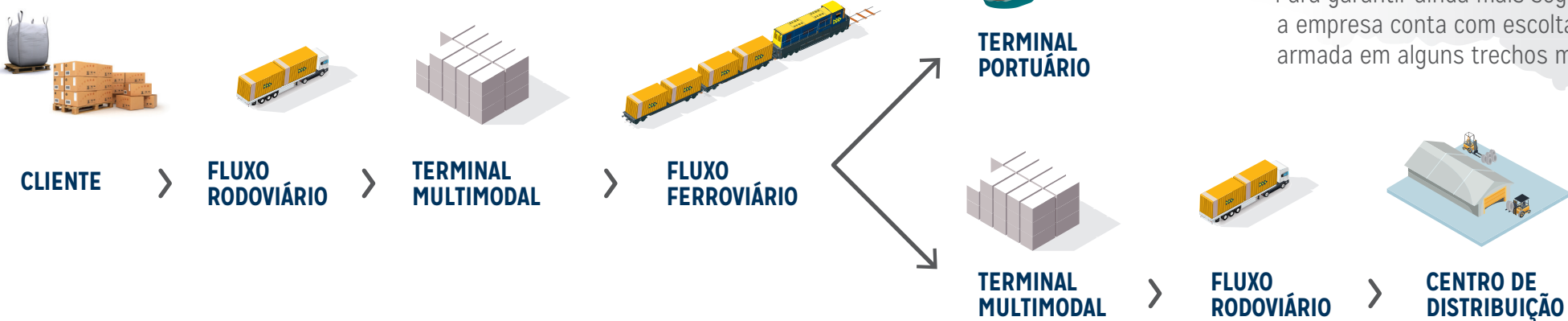
SOLUÇÕES PARA
O TRANSPORTE DE
CARGA GERAL



A MRS TEM A MELHOR SOLUÇÃO PARA O SEU NEGÓCIO, NÃO IMPORTA A CARGA OU ONDE ELA ESTEJA

Por meio de soluções multimodais, podemos alavancar a logística do seu negócio com todo o valor gerado pelo transporte ferroviário. Desenvolvemos soluções porta-a-porto que permitem transpor limites geográficos, graças à nossa rede integrada de terminais. Conte com a ferrovia e ingresse em um novo mundo de competitividade, segurança e confiabilidade.

FLUXOS DE TRANSPORTE: Mercado Interno e Mercado Externo



TREM EXPRESSO DE CONTÊINERES

- Serviço com grade diária e horários fixos;
- Trens dedicados a contêineres;
- Serviço de transporte entremargens no Porto de Santos;
- Cargas variadas.

MAIS SEGURANÇA PARA A SUA CARGA



- Contêineres posicionados porta contra porta aumentam o nível de segurança, o que impossibilita acesso à carga enquanto estiver no trem;
- Nossos trens param apenas em terminais de carga ou em estações para a troca de maquinistas, ou seja, não há paradas intermediárias;
- Somente os maquinistas são habilitados e têm autorização para a condução do trem;
- O trem não sai da linha, não sendo possível a evasão por uma rota de fuga;
- Para garantir ainda mais segurança, a empresa conta com escolta armada em alguns trechos mapeados.

TREM DE CARGA GERAL

- Diversas cargas e clientes;
- Grade diária de trens com horários preestabelecidos e paradas para atender terminais em operação na rota;
- Transporte de produtos siderúrgicos, cimento, commodities agrícolas e outros.

