



Checklist - Novas interferências

#Resolução nº 5.956/2021#

GERÊNCIA DE INTERFERÊNCIAS E NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

CLIENTE:		
ESCOPO DA OBRA:		
Nº DO PROCESSO INTERNO:		
DATA DO CHECKLIST:		

ITEM	DESCRIÇÃO	STATUS
1	CARTA INICIAL - PREENCHER OS ITENS ABAIXO, SEGUINDO OS MODELOS EM ANEXO	
1.a	Informar dados cadastrais da empresa;	
1.b	Inserir endereço completo com dados de contato;	
1.c	Informar nome(s) do(s) representante(s) legal(is) com qualificação e comprovação;	
1.d	Indicar em ofício as responsabilidades pela Execução, Operação e Manutenção do empreendimento;	
1.e	Enviar 1 (uma) cópia da relação dos documentos que estão sendo enviados para análise datado;	
2	Enviar 1 (uma) cópia da Ficha de Cadastro do Cliente para pagamento de Taxa de Análise de Projeto a qual será emitida a partir do recebimento da demanda na MRS - Após pagamento, cópia do comprovante deverá ser enviado ao e-mail interferencias.terceiros-grupo@mrs.com.br ;	ANEXO
3	Enviar 1 (uma) cópia do Formulário com os Dados da Obra preenchido;	ANEXO
4	ARQUIVOS DE PROJETO - Drive; Wetransfer e E-mail	
4.a	Enviar Projeto Básico/Executivo em DWG e PDF;	
4.b	Enviar 1 (uma) via do Projeto contendo: planta baixa informando a distância da interferência ao eixo da ferrovia e seção transversal contendo o gabarito ferroviário horizontal e vertical, ambos em conformidade com as ABNT's e demais normas ferroviárias pertinentes em vigência;	
4.c	Indicar o engenheiro responsável, com nome e o nº do CREA e sua respectiva assinatura, assim como nas plantas;	
4.d	Indicar a localização quilométrica da intereferência relativa a estação anterior e posterior, no sentido crescente da ferrovia;	
4.e	Indicar as coordenadas geográficas do início e término da obra. Para obras transversais a ferrovia, informar a coordenada do ponto de interseção entre o eixo da ferrovia e o eixo da travessia em questão, em Unidade UTM. (Encaminhar KMZ com localização em Google Earth a fim de identificar com maior exatidão o quilômetro ferroviário da interferência com a malha ferroviária);	
4.f	Indicar, em projeto, a largura da faixa de domínio cotada e sua representação em legenda;	
4.g	Indicar o ângulo entre o eixo da ferrovia e o eixo da travessia em questão;	
5	MEMORIAL DESCRITIVO	
5.a	Enviar Memorial Descritivo do Projeto, memória de cálculo e a justificativa do empreendimento assinado por responsável técnico;	
5.b	Detalhar possíveis impactos na circulação de trens: tempo necessário de paralisação da operação ferroviária, tipo de montagem de estruturas em faixa de domínio e equipamentos utilizados para realização da atividade. Caso negativo, informar que não haverá impacto na operação ferroviária;	
5.c	Inserir km ferroviário da interferência, incluindo a coordenada geográfica;	
5.d	Apresentar o Plano de Contingência contendo fluxo de comunicação em caso de sinistros;	
5.e*	Enviar estudo de campo elétrico e campo magnético - Aplicável para PROJETOS DE ENERGIA AÉREO;	
6	Enviar 1 (uma) cópia da Anotação de Responsabilidade Técnica - ART do profissional responsável pelo Projeto;	
7	Enviar 1 (uma) cópia da Anotação de Responsabilidade Técnica - ART do profissional responsável pela execução da obra;	
8	Enviar 1 (uma) cópia da Anotação de Responsabilidade Técnica - ART do profissional responsável pela fiscalização da obra;	
9	CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DA OBRA	
9.a	Enviar 1 (uma) cópia do cronograma de execução de toda a obra;	
9.b	Enviar 1 (uma) cópia do cronograma de execução da obra em faixa de domínio ferroviária;	
9.c	Enviar 1 (uma) cópia do cronograma físico financeiro;	
10	Enviar 1 (uma) cópia das Licenças e Homologações a serem emitidas pelos Órgãos competentes, inclusive Licença Ambiental ou dispensa equivalente;	
11	Enviar DRE dos ultimos 2 anos;	
12	Enviar balanço patrimonial dos ultimos 2 anos.	